



www.cagliariciclabile.it



e- mail : cagliariciclabile@gmail.it

L'Associazione Fiab Cagliari Città Ciclabile Onlus organizza una pedalata verso:

MERCATO DI S. ELIA, POETTO E PARCO DI MOLENTARGIUS

per domenica 31/01/2016

Ritrovo a Cagliari in piazza GIOVANNI XXIII ore 9.45

Partenza ore 10:00 - rientro previsto ore 13:30

La partecipazione è libera e gratuita, l'iscrizione all'associazione gradita.

Percorso totale: km 19,8

Difficoltà: bassa

Bici consigliata: citybike/MTB

Tipologia terreno:

- Asfalto km 19 ca.
- Sterrato km 1,5 ca.

Itinerario:

Piazza Giovanni XXIII – Via Dante – Via Paoli – Via Sonnino – Viale Diaz – Via dello Sport – Cavalcavia stadio Sant'Elia – Via Vespucci – Via Schiavazzi – Via dei Navigatori – MERCATO SANT'ELIA (SOSTA)

Viale Sant'Elia – Viale San Bartolomeo – Viale Calamosca – Passaggio Nord-Ovest – Lungomare Poetto – Parco Molentargius – ROLLONE (SOSTA)

Pista Tramontello – Molo Su Siccu – Via Caboto – Viale Diaz – Via Bottego – Viale Cimitero – Via Dante – Piazza Giovanni XXIII

Lungo il percorso sono previste le seguenti soste per il ricompattamento del gruppo

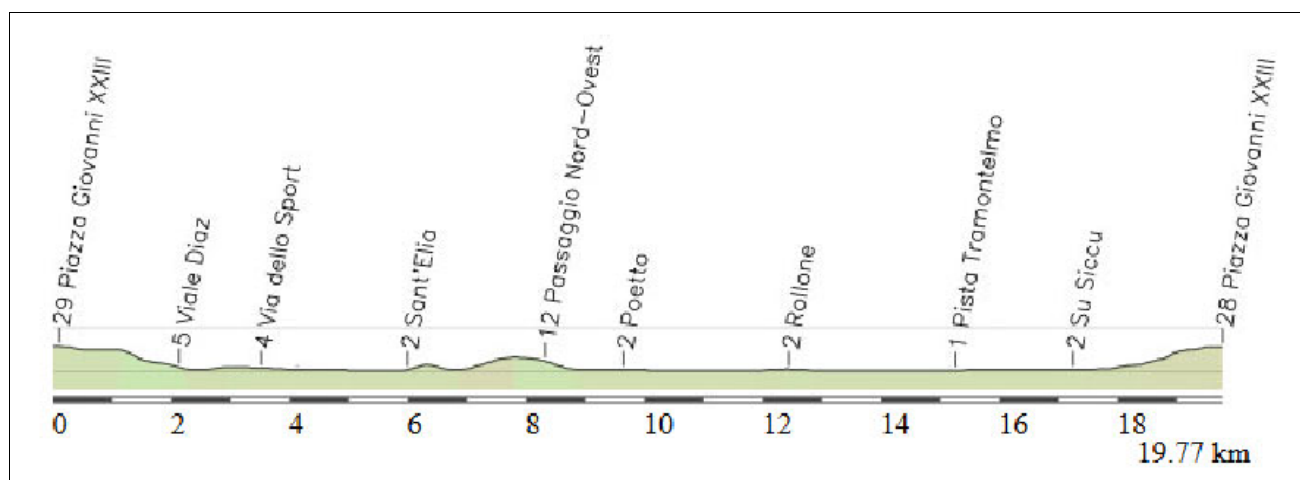
SOSTA

Mercato S. Elia

SOSTA

Rollone





REGOLAMENTO E CONSIGLI PER I PARTECIPANTI

1. Libera partecipazione nel rispetto del codice della strada	La partecipazione è libera e gratuita. Non sono previsti percorsi protetti con l'assistenza di forze dell'ordine. Pertanto ogni partecipante è personalmente responsabile della propria sicurezza e deve scrupolosamente attenersi al rispetto del codice della strada, adottando ogni prudenza. I minori potranno partecipare solamente se accompagnati da un responsabile adulto.
2. Assistenza reciproca	Tutti i partecipanti, iscritti o non iscritti all'associazione, devono contribuire in ugual misura al buon andamento della pedalata e rendersi disponibili ad assistere gli altri in caso di imprevisti e guasti meccanici.
3. Coordinatori	I coordinatori scelti prima della partenza dovranno aver cura di guidare il gruppo lungo il percorso prestabilito, ma non si assumono responsabilità superiori alla reciproca assistenza.
4. Soste previste per il ricompattamento	Nelle strade trafficate da altri veicoli più veloci è essenziale procedere in fila indiana sul margine destro, evitare affiancamenti e distrazioni. Fermarsi soltanto se è necessario, in spazi sicuri, avendo cura di avvertire subito i più vicini sul motivo della fermata. Sui lunghi percorsi è possibile che il gruppo si allunghi. Per il regolare ricompattamento è necessario che tutti i partecipanti siano disponibili ad attendere gli ultimi nelle soste che verranno previste, permettendo ai coordinatori di eseguire in tranquillità un controllo sulla presenza di tutti prima di ripartire.
5. Dotazioni obbligatorie e consigliate	Occorre sempre tutelarsi da eventuali imprevisti che potrebbero ritardare l'orario del rientro. Nelle escursioni fuori città occorre avere sempre luci funzionanti, bretelle o giubbino con bande rifrangenti, catadiottri prescritti nella bicicletta. Inoltre è sempre vivamente consigliato l'uso del casco.
6. Equipaggiamento e attrezzature	Per procedere con la massima tranquillità, ogni partecipante è invitato a dotarsi di quanto necessario per la riparazione di piccoli guasti della bicicletta o forature. Può essere comodo accordarsi con altri partecipanti per limitare il carico, condividendo le attrezzature.
7. Valutare preventivamente le difficoltà	Ogni partecipante è tenuto a valutare prima della partenza le difficoltà del percorso in relazione alle proprie abilità e allo stato di efficienza della propria bicicletta. Seppure si tratti di una pedalata non competitiva occorre tener conto delle distanze e di possibili contrattempi e imprevisti che potrebbero rendere più impegnativo il percorso.