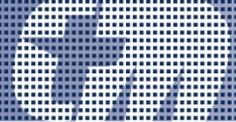


Campagna di sensibilizzazione al rispetto della mobilità:

LIBERIAMO LE STRADE





LE PROBLEMATICHE

Le fermate del trasporto pubblico sono il punto di congiunzione tra il sistema della viabilità pedonale ed il trasporto pubblico locale. Attualmente, nonostante gli sforzi **le fermate degli autobus sono spesso occupate dai veicoli**, parcheggiati talvolta anche in seconda fila.

- **sosta su corsie dedicate al trasporto pubblico**
- **sosta sulle fermate autobus**
- **sosta in doppia fila**

Appare quindi necessario attuare una **inversione di tendenza** con lo scopo di ridurre i comportamenti scorretti e educare la cittadinanza al rispetto delle regole di buona circolazione attraverso un **progetto sperimentale**.

OBIETTIVI DEL PROGETTO

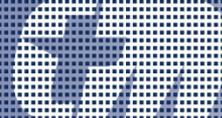
TRASPORTO PUBBLICO
(liberare fermate e corsie preferenziali)

STALLI BIANCHI
(eliminare sosta vietata e in doppia fila)

STALLI BLU
(eliminare sosta vietata e in doppia fila)

BENEFICI ATTESI

- **miglioramento velocità commerciale mezzi pubblici**
- **salita e discesa facilitata dai mezzi pubblici**
- **miglioramento generale fluidità della circolazione**



Il progetto sperimentale che si vuole mettere in campo vedrà coinvolte tutte quelle figure che quotidianamente operano nell'ambito della mobilità cittadina.



Nel dettaglio, opereranno in campo le seguenti figure professionali:

- **AGENTI DI POLIZIA MUNICIPALE**: gli agenti eserciteranno attività di prevenzione, controllo e sanzionamento
- **AUSILIARI SOSTA**: attività di controllo e sanzionamento su stalli blu
- **AUSILIARI TRAFFICO**: attività di controllo e sanzionamento corsie preferenziali e fermate autobus



Il progetto prevede un'attività operativa di prevenzione, segnalazione e sanzionamento con un programma d'intervento su base mensile

PREVENZIONE

verifiche preventive
su strada

COMUNICAZIONE

conferenze stampa

Internet
Video/TV locali

SEGNALAZIONE

interventi
tempestivi e mirati

SANZIONAMENTO

infrazioni su corsie
preferenziali

infrazioni per sosta
selvaggia

• QUANTO DURERA': durata del progetto 12 mesi

• QUANDO VERRA' ESEGUITA: 5 gg al mese secondo un piano concordato preventivamente

• ORE DI CONTROLLO:

{ 1° TIPOLOGIA : 8-10 12-12.30 18-20
(ore di punta)
2° TIPOLOGIA : 11-12 16-18
(ore di morbida)

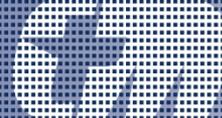
• SCELTA DELLE STRADE:

- strade di scorrimento interquartiere

- aree ad alta densità commerciale

- zone ad elevato interesse

- zone minori



Di seguito sono rappresentati i compiti e responsabilità dei vari soggetti attori del progetto.

➤ **AUSILIARI DELLA SOSTA:**

- sanzionano per eventuali infrazioni su parcheggi blu
- segnalano agli ausiliari del traffico infrazioni su fermate e corsie TPL
- predispongono un report su base giornaliera/settimanale

➤ **AUSILIARI TRAFFICO:**

- sanzionano per eventuali infrazioni su fermate e corsie TPL
- predispongono un report su base giornaliera/settimanale

➤ **AGENTI POLIZIA MUNICIPALE:**

- *Intervengono direttamente o su segnalazione degli ausiliari del traffico o della sosta*
- Sanzionano la sosta vietata (stalli bianchi)
- Sanzionano per eventuali infrazioni fermate e corsie TPL
- redazione report su base giornaliera/settimanale

